

På tide å bytte til en miljøvennlig utenbords motor?



For mange av oss kan den røykfylte lukten fra en eldre påhengsmotor vekke gode minner om varme ettermiddager på sjøen med familie og venner.

Selv om det er hyggelig med nostalgi er det mange gode grunner til å legge nostalgien til side og erstatte den gamle utenbordsmotoren med en mer moderne, miljøvennlig og drivstoffbesparende motor.

En ny, moderne båtmotor vil beskytte miljøet for farlige utslipp og samtidig gi deg som eier betydelig lavere driftskostnader.

Visste du at ved å bytte ut den gamle båtmotoren kan spare så mye som 40 % drivstoff?

Den gamle utenbordsmotoren kan være miljøversting

Eldre påhengsmotorer har en enkel konstruksjon som gjør det lett å reparere dem dersom det oppstår feil. Dette har gjort at mange av oss fortsatt kjører rundt på sjøen med gamle utenbordsmotorer som for lengst burde vært erstattet med mer miljøvennlige og drivstoffbesparende alternativer.

Ikke bare forurensen en gammel utenbordsmotor miljøet, men den er også en tredjedel *mindre* effektiv enn en moderne motor. Det gir deg som båteier høye driftskostnader.

Miljøbevissthet og strengere utslippskrav

Økt fokus på miljø og moderne utslippskrav har ført til at båtmotor-produsentene har vært nødt til å utvikle ny motorteknologi for å forbedre effektiviteten og senke utslippene sine.

Den største teknologiske utviklingen er det populære 2-takt motoren som har sett de siste årene, med innføringen av moderne systemer for direkte innsprøytning.

Utenbordsmotorens teknologiske utvikling



Tidligere var utenbordsmotorer lite drivstoffeffektive og deler av drivstoffet passerte gjennom motoren uten at det ble forbrent.

Dagens moderne 2-takt motorer har fått ny teknologi som direkte innsprøytning, noe som har senket forbruket med så mye som 40 % og utslippene av miljøfarlige gasser med 75 %.

Miljøvennlig 2-takts motor med direkte innsprøyting



2-takts motoren har alltid vært kjent for sin høye ytelse når det kommer til dreimoment og akselerasjon. Den gode ytelsen kommer av at konstruksjonen gir dobbelt så mange slag på like mange omdreininger som en tilsvarende 4-takts motor.

Tidligere var prisen man måtte betale for høy ytelse et høyt bensinforbruk. Med dagens moderne 2-takts motorer med direkte innsprøyting er ikke lenger dette tilfellet.

En moderne 2-takts motor har et avansert system som til enhver tid sørger for at den er så drivstoff-effektiv og miljøvennlig som mulig.

Rekordlavt forbruk



Nye 2-takts motorer har et helt lukket system der ubrent drivstoff ikke kan slippe ut av systemet. Forbruket til moderne 2-taktere ligger derfor i dag på minimum tilsvarende eller bedre nivå enn 4-takts motorer i samme størrelse.

Digital motorstyring gir lavere forbruk



Moderne 2-takts motorer har en innebygget, digital motorstyring som kontrollerer og justerer tenning og innsprøyting slik at motoren til enhver tid får perfekt mengde. Dette gjør at motoren alltid yter på sitt beste både når det kommer til kraft og ytelse, men også for drivstoff-effektivitet og lave utslipp.

Kompakt konstruksjon gir lavere vekt



En viktig grunn til at 2-takteren alltid har vært populær som båtmotor er at konstruksjonen er enkel og mer kompakt enn en hos tilsvarende 4-taktere. Mindre bevegelige deler betyr lavere vekt.

Lavere vekt på båtturen sparer miljøet for utslipp og det sparer lommeboken for høye driftskostnader.

En ny motor er en miljøvennlig motor



Gamle utenbordsmotorer er en stor belastning for miljøet og bruker mye drivstoff.

Vi har alle vært vitne til regnbuefarget bensinsøl i vannoverflaten. Selv om ingen båtfolk i rett forstand ville helt bensin i vannet, er det indirekte det vi gjør ved å kjøre en gammel motor med forgasser.

Ved å bytte ut den gamle motoren med en ny, moderne variant i henhold til dagens utslippskrav vil du kunne spare både vann, luft og dyreliv for farlige utslipp.

I tillegg til god samvittighet for miljøet og generasjonene som kommer etter oss, vil du også få betydelig lavere driftskostnader knyttet til drivstoff og vedlikehold av motoren.